

Narodowe Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji w Gdańsku



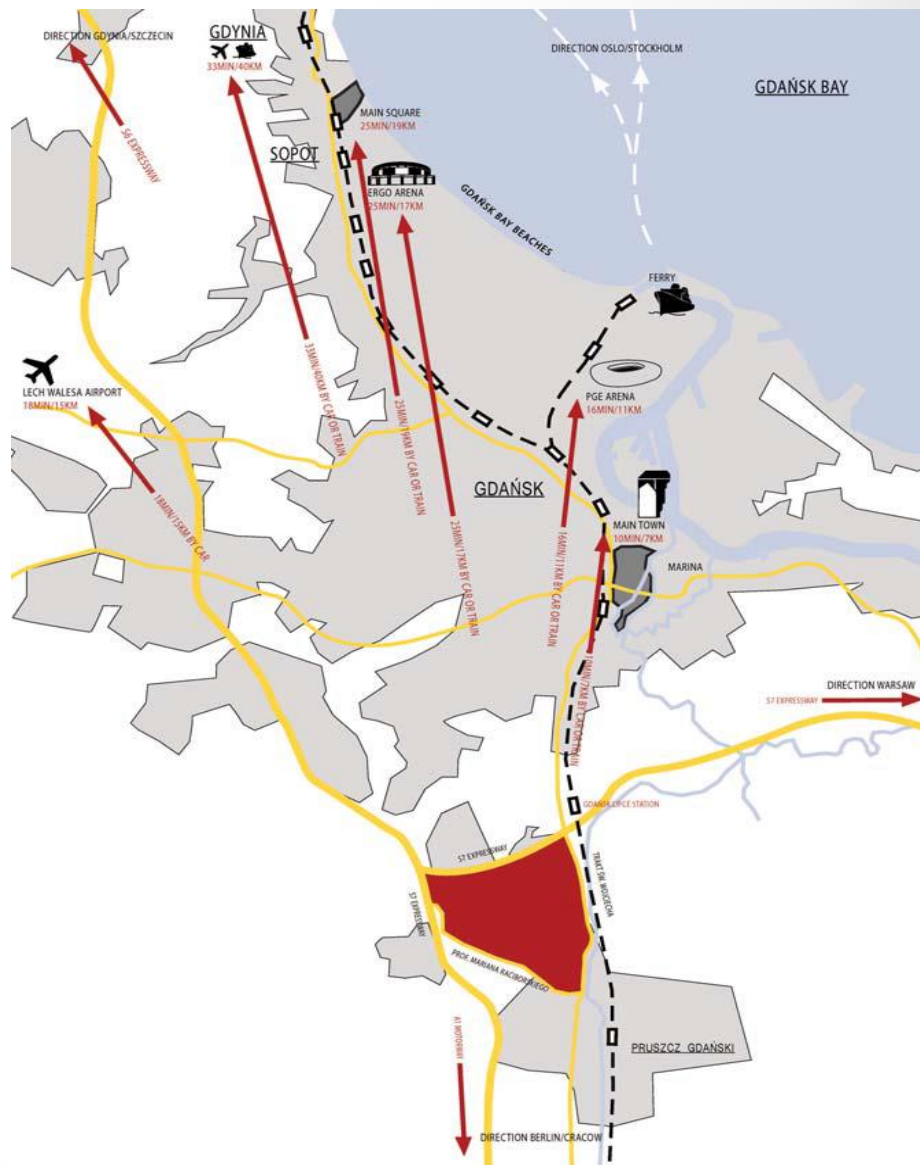
Lokalizacja

1

Położenie geograficzne i kluczowe odległości

Teren leży w pobliżu dróg ekspresowych S6 i S7. Obie są nowoczesnymi, dwujezdniowymi drogami tworzącymi pętlę wokół Gdańska i zapewniającymi dobre połączenie z innymi rejonami Polski. Droga ekspresowa S7 okala omawiany teren od północy. Najbliższe węzły komunikacyjne w jej ciągu, to skrzyżowanie z S6 około 1,3 km na zachód oraz skrzyżowanie z Trasą nr 1 w Świętym Wojciechu około 1,8 km na wschód.

Przy węźle łączącym S7 z Trasą 1, około 2 km na wschód od lokalizacji terenu, jest przystanek kolejowy Gdańsk Lipce, co stwarza możliwość dojazdu do obiektu komunikacją publiczną. Poza dobrymi połączeniami drogowymi, kolejowymi i lotniczymi są też linie promowe do Oslo i Sztokholmu, co daje gościom ze Skandynawii możliwość wybrania się z łatwością na niedzielną wycieczkę do Gdańska. W promieniu 20 km, czyli 30 minut drogi samochodem z rozpatrywanego miejsca, mieści się szereg różnych obiektów wartych zobaczenia, które mogą stanowić dopełnienie wizyty w parku sportów motorowych. Należy tu wymienić starówkę gdańską, rejon Sopotu, plaże Zatoki Gdańskiej, nowe centrum wystawowe bursztynu oraz stadion piłkarski PGE na 40.000 widzów, który gościł rozgrywki podczas Mistrzostw UEFA Euro 2012.



Mapa terenu

Teren rozciąga się na obszarze c. 190 ha. Stanowi własność gm. Gdańsk oraz Skarbu Państwa

Teren posiada uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (usługi z zielenią towarzyszącą)

Z jednej strony przylega do dróg ekspresowych, z drugiej do granic gmin wiejskiej i miejskiej Pruszcza Gdańskiego

S6 i S7

Na terenie znajduje się funkcjonujący tor motocrossowy, na którym odbywają się wyścigi

Różnica wzniesień wynosząca 40 m daje możliwość realizacji ciekawego pod względem topograficznym toru

Część terenu jest zadrzewiona, co może stanowić naturalną barierę przed hałasem



Dostępność komunikacyjna terenu

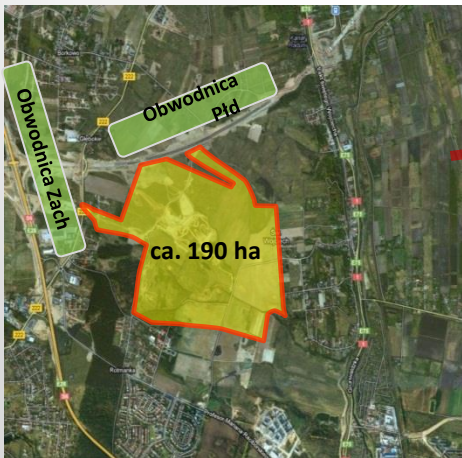
30
km



16
km



13
km



0,9
km



S6

2
km



A1

0,9
km



S7

Historia projektu

2

Ważne wydarzenia

Czerwiec 2012 – Wizyta studyjne brytyjskiego zespołu projektowego Apex Circuit Design Ltd

Luty 2013 – I konferencja NCSMiR
Maj 2014 - II konferencja NCSMiR

Liczne spotkania z ekspertami

Wybrane obserwacje z raportu z wizyty wstępnej Apex Circuit Design Ltd



190 hektarów pozwala na stworzenie toru wyścigowego (który może zyskać homologację FIA/FIM), wraz z otaczającymi go wielofunkcyjnymi obiektami

Różnica wzniesień 40m stwarza znakomitą płaszczyznę pod ciekawy tor wyścigowy

Teren posiada znakomitą pierzeję wzdłuż drogi ekspresowej, co stwarza możliwości jej zagospodarowania pod kątem komercyjnym

Istnieje możliwość przygotowania dobrych punktów obserwacji wyścigów

Istnieje możliwość stworzenia „imponującego wjazdu”, który można powiązać z hotelem i ośrodkiem wypoczynku

Na miejscu istnieje już funkcjonujący tor motocrossowy, co pomoże w skojarzeniu lokalizacji ze sportami motorowymi, a jednocześnie wskazuje na istnienie zapotrzebowania na sporty motorowe w regionie

Warunki gruntowe wymagają dalszych badań, by ocenić sposób realizacji budowy i jego wpływ na koszty robót budowlanych

Konferencje NCSMiR

I Konferencja NCSMiR Luty 2013

- Konferencja poświęcona zasadności utworzenia Narodowego Centrum Sportów Motorowych (NCSM).
- Prezentacje i wystąpienia: ekspertów, działaczy sportowych, dziennikarzy

II Konferencja NCSMiR Maj 2014

- Konferencja nt. koncepcji architektonicznej wraz z planem zagospodarowania terenu dla NCSMiR w Gdańsku
- Prezentacja przedstawicieli Tilke GmbH.

Patronat nad konferencjami



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Koncepcja Thilke GmbH

3

Propozycja Thilke GmbH

4335 metrów – długość głównej trasy
wyścigowej

17 zakrętów (6 lewych i 11 prawych)

593 metry – najdłuższa prosta startu

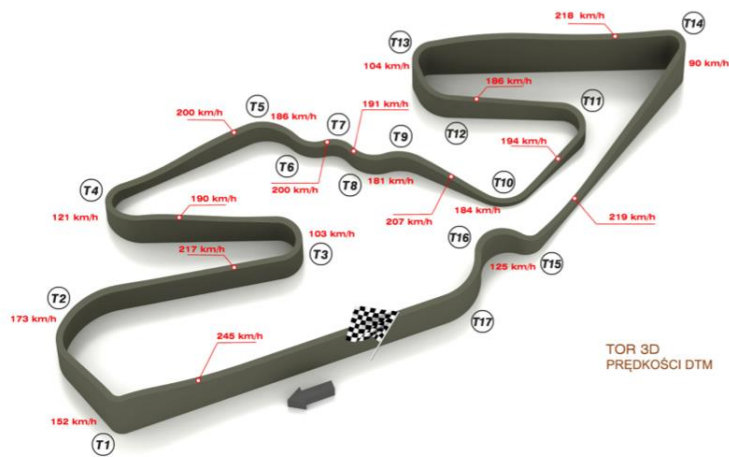
20 metrowa różnica poziomów torów



Propozycja Thilke GmbH

Dodatkowe tory: kartingowy,
motocrossowy, do wyścigów na ¼ mili, owal
żuźlowy

36 garaży, budynek VIP, trybuna główna na
5 tys. kibiców z możliwością rozbudowania
do ponad 50 tys. kibiców, hotel, park
techniczny, park rozrywki, salony
samochodowe



Bezpieczeństwo

4

Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych

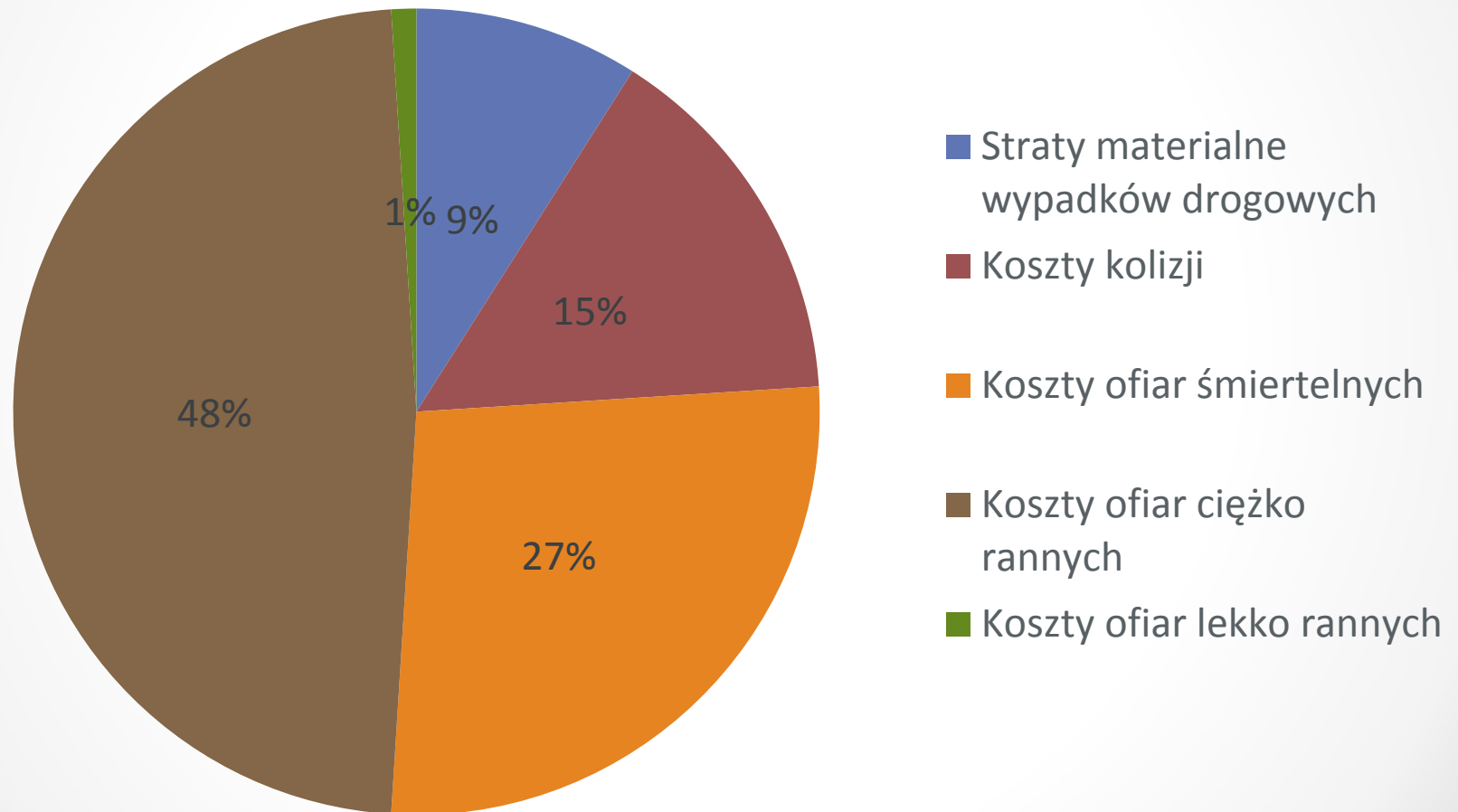
W 2012 roku koszty wszystkich zdarzeń drogowych wyceniono na poziomie 34,5 mld złotych, w tym*:

Koszty wypadków drogowych oszacowano na ponad
29 mld złotych

Koszty kolizji drogowych oszacowano na ponad
5 mld złotych

* Na podstawie opracowania Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, sierpień 2013 r.

Struktura kosztów zdarzeń drogowych w Polsce w 2012 r.



Wyścigi samochodowe

Street racing – to nielegalne wyścigi odbywające się na drogach publicznych. Zainteresowani nielegalnymi wyścigami np. 1/4 mili spotykają się w umówionym miejscu i tam zazwyczaj nocą porównują swoje mniej lub bardziej wyścigowe samochody. Nie jest ważne, czy ścigają się fiaty seicento czy są to wzmocnione Mitsubishi Lancery, ważny jest wynik, adrenalina, towarzystwo...



Czy wyścigi motorowe mogą być legalne?

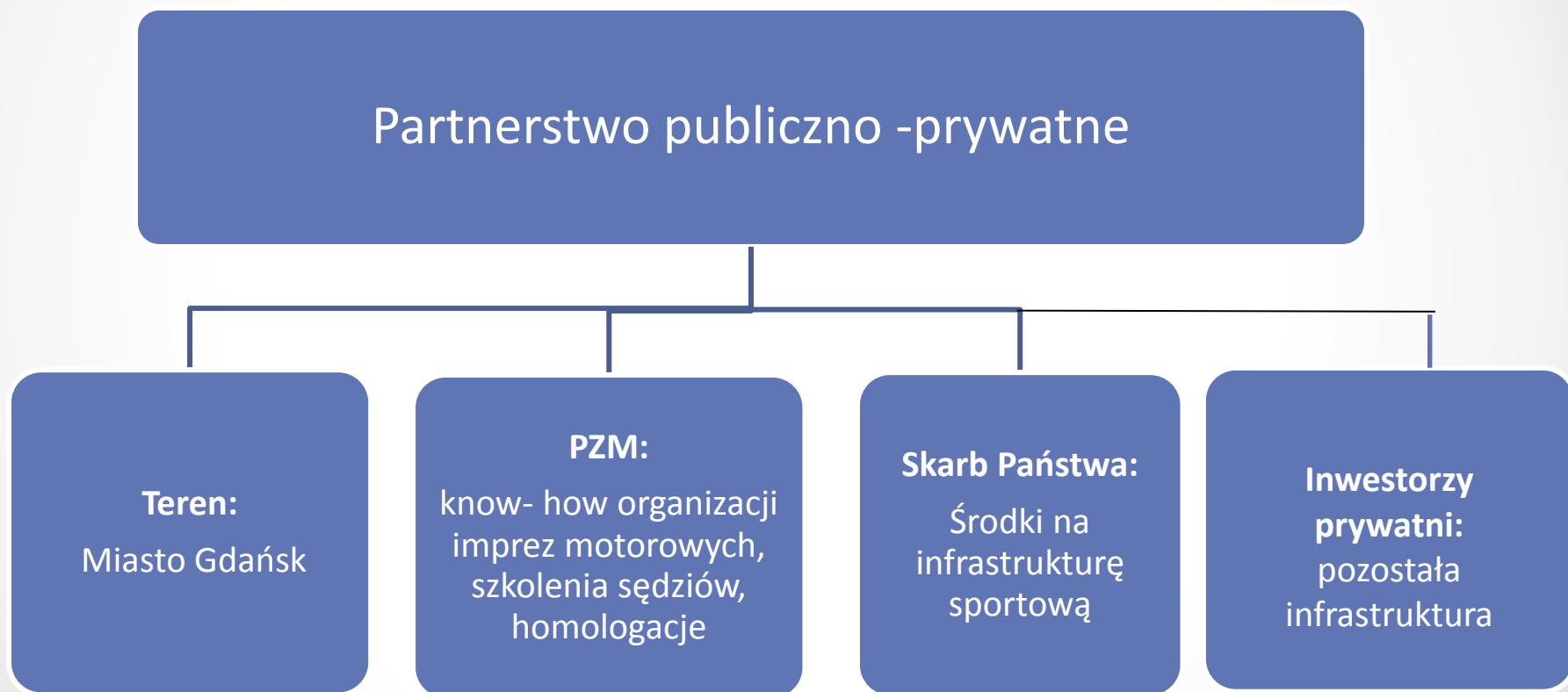
- Art. 65*. Zawody sportowe, **rajdy, wyścigi**, przewóz osób kolejką turystyczną i inne imprezy, które powodują utrudnienia w ruchu lub wymagają korzystania z drogi w sposób szczególny, mogą się odbywać pod warunkiem **zapewnienia bezpieczeństwa porządku podczas trwania imprezy oraz uzyskania zezwolenia na jej przeprowadzenie.**

* art. 65 *Prawa o ruchu drogowym*.

Finansowanie

5

Źródła finansowania (przykładowa struktura)



Inicjatywy społeczne

6

Społeczne akcje poparcia NCSMiR

<https://pl-pl.facebook.com/NCSMiR>

facebook

Adres e-mail lub numer telefonu
Hasło
Zaloguj się
☐ Nie wylogowuj mnie Nie pamiętasz hasła?

Utwórz stronę

Najnowsze
2014

Popieramy budowę Centrum Sportów Motorowych w Gdańsku
Społeczność

Oś czasu Informacje Zdjęcia Osoby, które to lubią

LUZDZIE >

7 645 Kliknięcia „Lubię to!”:

INFORMACJE >

Strona ma zrzęszać sympatyków sportów motorowych i służyć zbieraniu podpisów pod petycją z poparciem dla powstania NCSMiR w Gdańsku.

Popieramy budowę Centrum Sportów Motorowych w Gdańsku
udostępnił(a) link.
4 sierpnia • Edytowany

Nadal bardzo ważną sprawą jest zbieranie poparcia a i związana z tym petycja.

<http://www.petycje.pl/petycjePodglad.php?petycjeid=10673>

Bardzo też dziękujemy Państwu za dotychczasowe zaangażowanie.

09:06

Społeczne akcje poparcia NCSMiR

Do Prezydenta Miasta Gdańska Pawła Adamowicza

W związku z możliwością budowy Narodowego Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji w Gdańsku, chcielibyśmy jako mieszkańcy, kibice, pasjonaci szeroko pojętej motoryzacji oraz zawodnicy dyscyplin motorowych wyrazić swoje głębokie poparcie dla tego wspaniałego projektu. Gdańsk jest miastem z długimi tradycjami w organizowaniu imprez i zawodów różnych dyscyplin motorowych, historia gdańskich i trójmiejskich klubów obfituje w tytuły mistrzowskie w różnych dyscyplinach. Budowa nowoczesnego tak wyczekiwanego obiektu na światowym poziomie pozwoli na kontynuowanie tych wspaniałych tradycji i rozwój wielu dyscyplin sportowych.

W Polsce nie ma obiektu tego typu spełniającego wymogi do organizacji imprez rangi światowej, projekt NCSMiR jest jednym z najciekawszych tego typu kompleksów w Europie, dzięki uniwersalnemu projektowi, wspaniale zaprojektowanej nitce toru i wielu dodatkowym atrakcjom, stałby się z pewnością centrum rozrywki dla tysięcy mieszkańców Trójmiasta, Polski oraz turystów, którzy już teraz tłumnie odwiedzają nasze piękne miasto.

Sporty motorowe w Polsce przeżywają w ostatnich latach swój renesans, możemy być dumni z naszych reprezentantów startujących w wielu różnych dyscyplinach i osiągających sukcesy, mimo słabego rozwoju infrastruktury szkoleniowej, zbudujmy obiekt, na którym będą mogli trenować nie tylko najlepsi, ale też pasjonaci motoryzacji, młode talenty, przyszli mistrzowie, z których kiedyś będziemy dumni. Dodatkowym atutem i argumentem przemawiającym za budową takiego obiektu w Gdańsku jest właśnie jego lokalizacja, w samym centrum Europy, ze świetną infrastrukturą, co nie jest bez znaczenia przy organizacji zawodów rangi międzynarodowej.

Obiekt tego typu będzie wspaniałą wizytówką Gdańska, wystarczy spojrzeć na podobne tego typu tory u naszych zachodnich sąsiadów – np. Motocyklowe Grand Prix w Niemczech przyciągają co roku po około 100 tys. kibiców z wielu krajów nie tylko Europy, a wydarzenie to jest transmitowane na cały świat. NCSMiR w Gdańsku będzie więc miejscem, którego teraz brakuje w Trójmieście i w Polsce, miejscem gdzie można będzie spędzać czas całymi rodzinami, kuźnią młodych talentów, poligonem dla nowoczesnych technologii, pozwoli na rozkwit okolicznego biznesu, wzrost ruchu turystycznego, zapewni wiele nowych miejsc w pracy, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drogach publicznych etc.

W związku z tym jeszcze raz apelujemy do Prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza oraz Rady Miasta Gdańska, a także do władz samorządowych i mieszkańców gmin, na których obiekt mógłby powstać o pełne zaangażowanie w realizację tego wspaniałego pomysłu i projektu Narodowego Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji w Gdańsku

Poparcie budowy NCSMiR

Liczba wszystkich podpisów **ZA:**
Liczba podpisów zweryfikowanych:

1,054
(918)

Nr. podpisu	Imię, nazwisko	Lokalizacja	Krótki komentarz
(604)	Kamil Talaga	Lubrza	Na takim torze mogło by się odbywać Moto Gp #46
(603)	Grzegorz Ihma	Mirosławiec / Zachodniopomorskie	Taki obiekt w dużym procencie podniósł by bezpieczeństwo szczególnie motocyklistów którzy teraz za bardzo nie mają gdzie trenować techniki jazdy.
(602)	Marta Stanik	Radom / Mazowieckie	
601	Andrzej Markowski		
(600)	Lukasz Ostrysz	Józefów	Jak najbardziej słuszna inicjatywa, na pewno ograniczy to ilość wypadków, choć ich nie zlikwiduje...
(599)	Lukasz Jóźwiak	warszawa	
(598)	sebastian trzaskos	rumia	Jestem po prostu za
(597)	Przemo Mańczak	Poznań/Wielkopolskie	To najlepsza inicjatywa o jakiej słyszałem która pozwoli Polsce (nie tylko miastu Gdańsk) na potężną promocję w świecie sportów motorowych-MotoGP!!!
(596)	Paweł Bartoszewicz	Olsztyn / Warmińsko-Mazurskie	brak zagrożenia ruchu drogowego
595	Maciej kut	Kozłówek / Podkarpackie	
(594)	Kamil Mikołajczyk	Kalisz/ Wielkopolskie	Brakuje w Polsce obiektów tego typu ! Mamy mnóstwo świetnych sportowców którzy nie mają gdzie trenować i muszą jeździć na tory do Czech i Niemiec.
(593)	Arkadiusz Marciniak	Konstancin-Jeziorna	Trzymam kciuki za bezproblemową realizację projektu :)
(592)	Jakub Miller	Pratków	Uważam iż jest to wspaniały pomysł wreszcie motocykliści będą mogli się gdzie wyszaleć a nie na ulicy gdzie są inni uczestnicy ruchu drogowego.
591	Daniel Kocia	Grzybowa Góra / Świętokrzyskie	
(590)	Marcin Jóźwiak	Poznań	Profesjonalny tor w Polsce jest na prawdę potrzebny.
(589)	Maciej Pustelny	Gdańsk	
(588)	Adriana Chrabąszcz		
(587)	Krzysztof Chrabąszcz		

Poparcie budowy NCSMiR

Liczba wszystkich podpisów **ZA:** 1,054
Liczba podpisów zweryfikowanych: (918)

Nr. podpisu	Imię, nazwisko	Lokalizacja	Krótki komentarz
(654)	Tomasz Skórka	Rogoźnik / Śląskie	
(653)	Marcin Fudala	Koszalin	
(652)	Michał Lisowski	Warmińsko-Mazurskie	
(651)	Rafał Gomolla	ul.Lipowa 5, 44-160 Rudno	Jestem jak najbardziej za budową Centrum Sportów Motorowych. Jeśli by powstało na pewno bym często jeździł na ten obiekt.
(650)	Paulina Janowicz	Grudziadz/Kujawsko-Pomorskie	
(649)	Bartosz Marciniak	Rybnik, ślaskie	Błagam, nie budujcie kolejnego aquaparku, galerii handlowej czy innego obiektu który jest w każdym innym mieście w Polsce. Wybudujcie tor.
(648)	Dawid Buzala	Bydgoszcz	
(647)	Adam Błazewicz	Kętrzyn / Warmińsko-Mazurskie	Chciałbym pojeździć szybciej i poćwiczyć swoją jazdę, nie narażając nikogopostronnego
(646)	Damian Majchrowski	Kraków / małopolskie	
645	Rafał Róg	Lipinki Łużyckie	Wielki plus i wsparcie dla tego przedsięwzięcia!
(644)	Bogdan Skuczyński	Starogard Gdański	
(643)	Robert Szczepański	Warszawa/ Mazowieckie	Polska musi mieć tor wyścigowy z prawdziwego zdarzenia a jeszcze taki kompleks jak ten to szczyt marzeń
(642)	Piotr Ziemba	Słupsk	Jak najbardziej popieram! Budujcie obiekt najszybciej jak to możliwe!
(641)	Mikołaj Trojan	Straszecin	
(640)	Paweł Wojciechowski	Poznań / Wielkopolska	Potrzeba nam nowych torów i rozwoju sportów MOTOROWYCH !
(639)	Tomasz Chojnacki	Gdansk	Bardzo dobra wiadomosc,popieram,popieram. Oby jak najszybciej!!
(638)	Lucjan Kopeć	Kęty / małopolskie	Mimo tego, że jestem z drugiego końca Polski osobiście będę okazjonalnym bywalcem.
637	Marta Markes		
(636)	Gruszczyński Michał	kiszkowo / wielkopolskie	Jestem za, będzie bezpieczniej na drogach, wzmocni to zaplecze rozrywkowe rejonu
635	Jakowski Przemysław	Sierpc	

Wpisy na forum www.trójmiasto.pl

- *Organizują wyścigi po drogach publicznych bo nie mają gdzie i co tu się dziwić powinni mieć gdzieś miejsce dla siebie żeby poczuć troszkę adrenaliny która daje tyle frajdy . :) Nie ma to jak mieć AUTO powyżej 100 KM i nie mieć gdzie go przetestować. W tym przypadku niestety chłopak nie zapanował nad emocjami !*



- *Gdzie ludzie mają się ścigać ? Jeżeli w pobliżu trójmiasta byłby jakiś tor wszyscy by się zjeżdżali. Każdy szuka upustu emocji gdzie indziej. Problem w tym, że tutaj jak ktoś się jara motoryzacją i coś robi w danym kierunku to musi łamać przepisy, prawo i narażać innych. Mieście pretensje do władz miasta i do siebie że do tego dopuścili. Jestem ciekaw czy osoby które piszą " debil " czy " pseudo rajdowiec " jeżdżą zgodnie z przepisami i czy nie narażają innych uczestników ruchu. Potępiać innych a sami nie jesteście święci. Hipokryci. Szczęście że tych wypadków jest nie wiele.*

Podsumowanie i cele strategiczne

7

Gdzie jesteśmy?

- ✓ Analiza lokalizacyjna pozytywnie oceniająca nieruchomość pod budowę NCSMiR
- ✓ Koncepcja architektoniczna jednego z najbardziej prestiżowych biur projektujących tory wyścigowe na świecie – Tilke GmbH
- ✓ Analizy hałasu
- ✓ Dwie konferencje z udziałem ekspertów poświęcone:
 - zasadności powstania NCSMiR w Polsce,
 - działalności operacyjnej tego typu ośrodków
 - braku infrastruktury dla uprawiania sportów motorowych
 - bezpieczeństwu ruchu drogowego

Najważniejsze cele projektu

Umieszczenie inwestycji na liście inwestycji o znaczeniu strategicznym dla polskiego sportu

Uznanie ponadregionalnego charakteru inwestycji

Pozyskanie finansowania na dalsze opracowania w tym na projekt budowlany NCSMiR i projekty dla infrastruktury towarzyszącej

Przystosowanie prawa ochrony środowiska w zakresie hałasu (rozszerzenie listy inwestycji, które mogą być objęte obszarem ograniczonego użytkowania)

Dziękujemy za uwagę

